



ИЦГПК

Государственный портовый контроль в Российской Федерации

спецприложение

2021 г.

Оглавление

1.	Общие сведения.....	3
1.1.	Сведения по максимальным и минимальным значениям	3
1.2.	Общие показатели по портам.....	10
2.	ФГБУ «АМП Азовского моря»	12
2.1.	Азов	12
2.2.	Ейск.....	13
2.3.	Кавказ.....	14
2.4.	Ростов-на-Дону.....	16
2.5.	Таганрог.....	18
2.6.	Темрюк.....	19
3.	ФГБУ «АМП Балтийского моря»	21
3.1.	Высоцк.....	21
3.2.	Калининград	22
3.3.	Приморск.....	23
3.4.	Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов.....	24
3.5.	Усть-Луга.....	26
4.	ФГБУ «АМП Западной Арктики»	28
4.1.	Архангельск	28
4.2.	Мурманск	29
5.	ФГБУ «АМП Каспийского моря»	32
5.1.	Астрахань.....	32
6.	ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»	34
6.1.	Владивосток.....	34
6.2.	Восточный.....	35
6.3.	Пластун	37
6.4.	Провидения	38

7.	ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»	40
7.1.	<i>Невельск</i>	40
7.2.	<i>Петропавловск-Камчатский</i>	41
8.	ФГБУ «АМП Черного моря»	43
8.1.	<i>Керчь</i>	43
8.2.	<i>Новороссийск</i>	44
8.3.	<i>Тамань</i>	45
8.4.	<i>Туапсе</i>	47

1. Общие сведения

В брошюре «Государственный портовый контроль в Российской Федерации (специальное приложение)» представлена информация по инспектированию российских судов в иностранных портах после осмотров этих же судов в портах Российской Федерации, а также аналитические сведения по максимальным и минимальным значениям с разделением по портам.

1.1. Сведения по максимальным и минимальным значениям

В разделе «Сведения по максимальным и минимальным значениям» представлена информация по портам, входящим по итогам 2021 года в десятку портов по следующим категориям:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

1.1.1. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)



Рисунок 1

1.1.2. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)

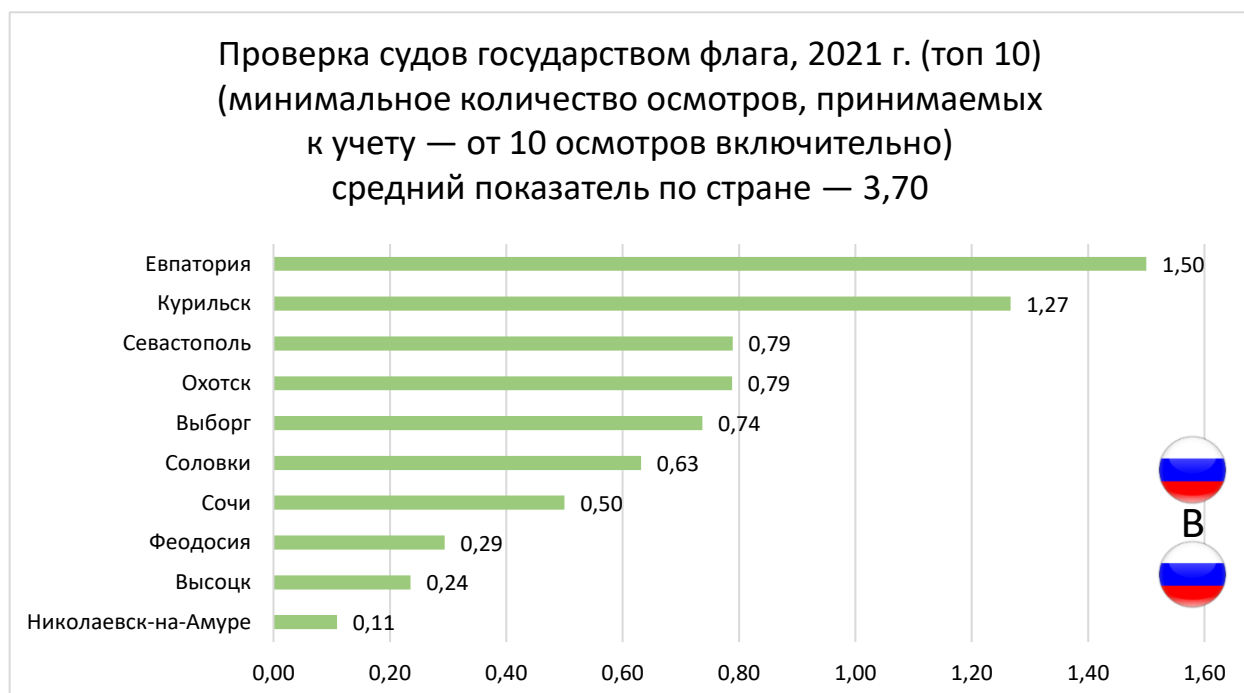


Рисунок 2

1.1.3. Порты с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)



Рисунок 3

1.1.4. Порты с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах за год (всего несоответствий / всего осмотров в течение года)



Рисунок 4

1.1.5. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах



Рисунок 5

1.1.6. Максимальное количество несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах



Рисунок 6

1.1.7. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов



Рисунок 7

1.1.8. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов

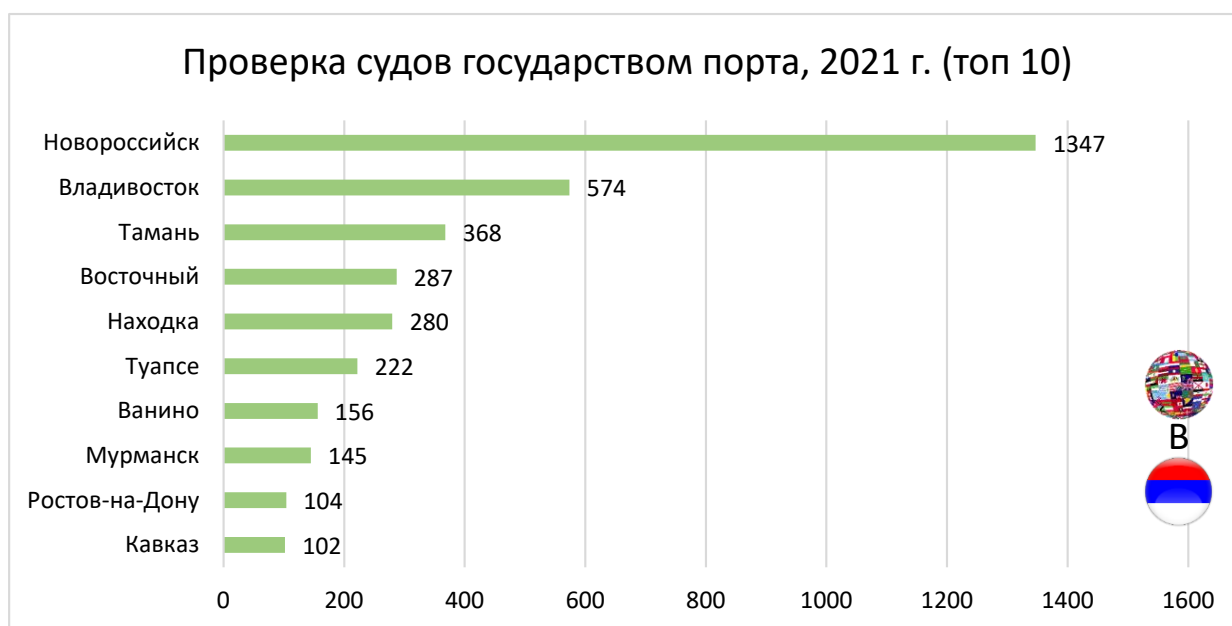


Рисунок 8

1.1.9. Порты с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта



Рисунок 9

1.1.10. Порты с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов



Рисунок 10

1.1.11. Порты с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта

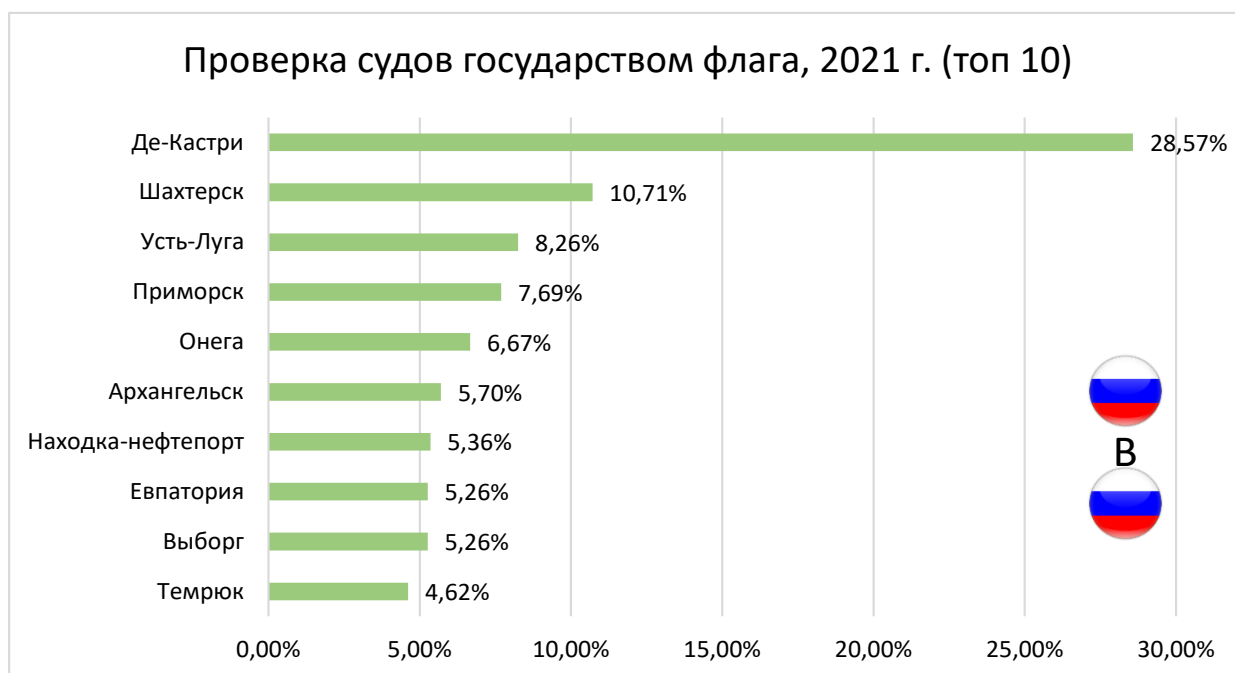


Рисунок 11

1.1.12. Порты с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов



Рисунок 12

1.2. Общие показатели по портам

При проведении подсчетов, представленных ниже, использовались данные по инспектированию российских судов в иностранных портах в период с 01 января по 31 декабря 2021 г. Данные по осмотрам российских судов в российских портах взяты за период с 01 октября 2020 г. по 31 декабря 2021 г.

В 2021 году проведено 789 инспекций российских судов в иностранных портах. Из них в 321 случае российские суда (в течение 90 дней до инспектирования в иностранном порту) осмотрены в российских портах. Такие случаи — осмотр в российском порту и последующее (в течение 90 дней) инспектирование в иностранном порту — названы парными случаями (далее — «парные случаи»). Из 321 осмотра отказ в выдаче разрешения на выход из порта был оформлен при проведении 8 осмотров в российских портах, в то время как в иностранных портах задержания зарегистрированы в 4 инспекциях.

Аналогичные данные за 2017—2020 гг. представлены в отчете справочно.



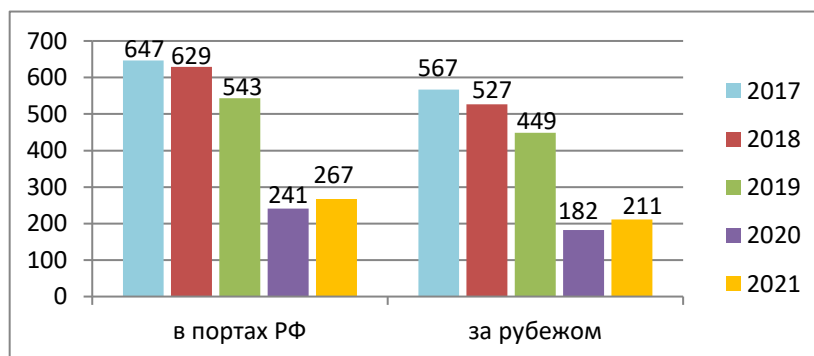
Перечень судов, в отношении которых в российских портах был оформлен отказ в выдаче разрешения на выход из порта, входящих в состав парных случаев.

ИМО	Название судна	Дата осмотра в порту	Порт	Дата инспекции за рубежом	Страна инспекции	Порт инспекции	Последующее задержание за рубежом
9555345	ЧАРОИТ	27.01.2021	Усть-Луга	16.03.2021	Польша	Щецин	нет
9679373	ГЛАРД 1	25.02.2021	Тамань	17.05.2021	Украина	Херсон	нет
8714669	ГЕННАДИЙ ЦЫГАНКОВ	10.03.2021	Петропавловск-Камчатский	02.04.2021	Корея	Масан	нет
9618719	ВЛАДИМИР ЗАХАРЕНКО	08.07.2021	Ейск	08.09.2021	Турция	Мерсин	нет
8862284	СИБИРСКИЙ-2101	05.08.2021	Ростов-на-Дону	26.08.2021	Греция	Патры	нет
8873025	ОМСКИЙ-132	30.08.2021	Калининград	29.09.2021	Дания	Тистед	нет
9683740	ЛЕДИ ЛЕЙЛА	28.09.2021	Темрюк	26.10.2021	Греция	Пирей	нет
8728050	ОПОЛЬЕ	21.12.2021	Темрюк	30.12.2021	Турция	Самсун	нет

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	321	285	607	705	771
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	8	3	22	4	9
Задержания за рубежом	4	8	13	27	39

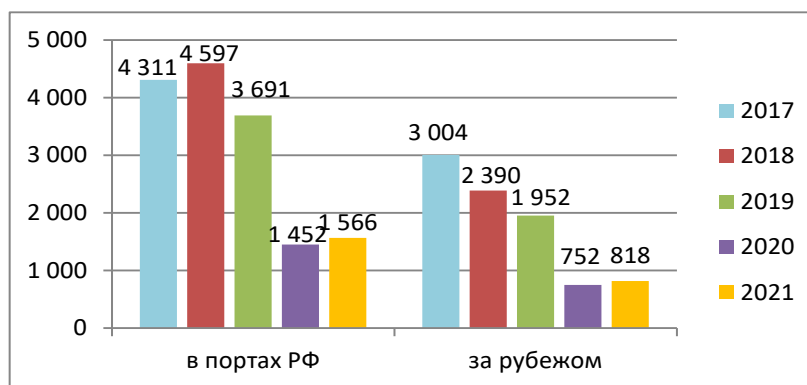
Из 321 осмотра российских судов (в контексте парных случаев) в российских портах несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 267 осмотров, в иностранных портах — в 211 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 321 осмотра на судах выявлено почти 1 600 несоответствий, в иностранных портах на этих судах выявлено более 800 несоответствий.

Замечания



Для вычисления количества повторных / новых / устраненных несоответствий проводится сравнение пятизначных кодов несоответствий, выявленных в портах РФ и в иностранных портах, по каждому парному случаю в следующем порядке:

- если пятизначный код несоответствия повторяется в обоих случаях, это считается повторным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в порту РФ, но не выявлен в иностранном порту, это считается устраненным несоответствием;
- если пятизначный код несоответствия выявлен в иностранном порту, но не выявлен в порту РФ, это считается новым несоответствием.

2. ФГБУ «АМП Азовского моря»

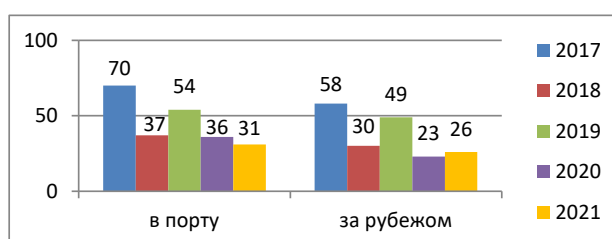
2.1. Азов

В Азове за 2021 год проведено 35 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Азове). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	35	41	67	42	87
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	2	1	5
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	1	4

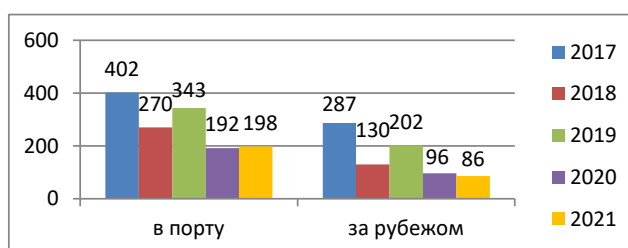
Из 35 осмотров российских судов в Азове несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 31 осмотре, в иностранных портах — в 26 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 35 осмотров на судах выявлено 198 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных же портах на этих судах выявлено 86 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Азов выявлено 79 новых несоответствий. При этом 191 несоответствие, выявленное в Азове, в иностранных портах не регистрировалось.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	7	79	191

2020	4	92	188
2019	6	196	337

По результатам 2021 года Азов находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 28 осмотров судов в Азове, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Азове судах выявлено меньше замечаний, чем в Азове.

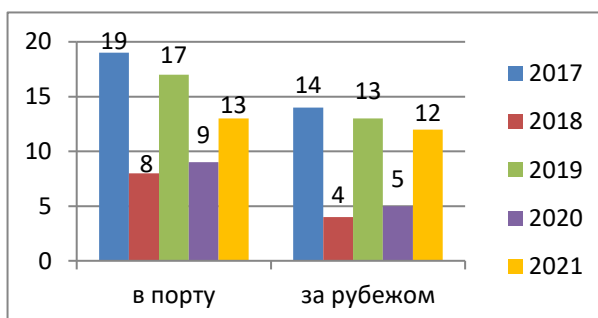
2.2. Ейск

В Ейске за 2021 год проведено 15 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Ейске). В Ейске отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в то время как в иностранных портах задержания не оформлялись.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	15	10	19	8	24
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	нет	2	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	3

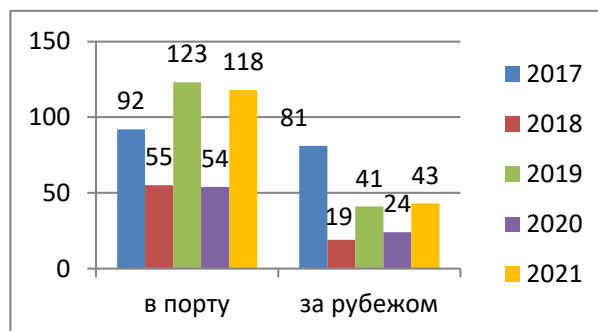
Из 15 осмотров российских судов в Ейске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 13 случаях, в иностранных портах несоответствия выявлены в 12 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 15 осмотров на судах в Ейске выявлено 118 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах — 43 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ейск выявлено 40 новых несоответствий. При этом 115 несоответствий, выявленных в порту Ейск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	3	40	115
2020	1	23	53
2019	3	38	120

По результатам 2021 года Ейск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 13 осмотров судов в Ейске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Ейске судах выявлено меньше замечаний, чем в Ейске.

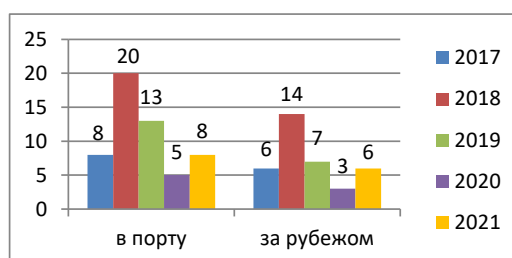
2.3. Кавказ

В Кавказе за 2021 год проведено 9 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Кавказе). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	9	5	13	23	10
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	3	1	2
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	1	нет

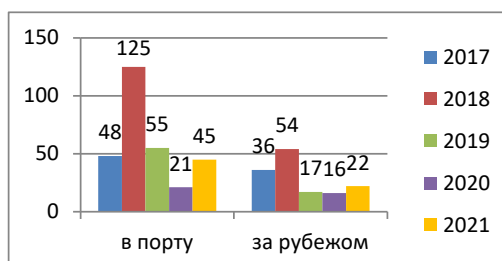
Из 9 осмотров российских судов в Кавказе несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 8 случаях, в иностранных портах — в 6 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 9 осмотров на судах выявлено 45 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 22 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Кавказ выявлено 21 новое несоответствие. При этом 44 несоответствия, выявленных в порту Кавказ, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	21	44
2020	2	14	19
2019	нет	17	55

По результатам 2021 года Кавказ находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);

- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Кавказе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Кавказе судах выявлено меньше замечаний, чем в Кавказе.

2.4. Ростов-на-Дону

В Ростове-на-Дону за 2021 год проведен 121 осмотр судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Ростове-на-Дону). В Ростове-на-Дону отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в то время как в иностранных портах задержание оформлено на 2 судах.

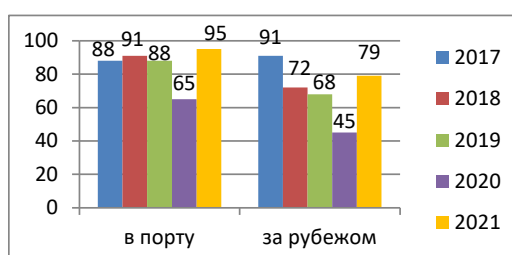
	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	121	85	98	121	129
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	нет	1	1	нет
Задержания за рубежом	2	1	2	2	8

Перечень судов, задержанных в иностранных портах после осмотра в Ростове-на-Дону, 2021 г.

IMO	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
9057290	АЛЕКСАНДР ТВАРДОВСКИЙ	нет	19.03.2021	20.04.2021	Португалия	Виана-ду-Каштелу
8866773	ДВИНА	нет	27.05.2021	29.07.2021	Греция	Пирей

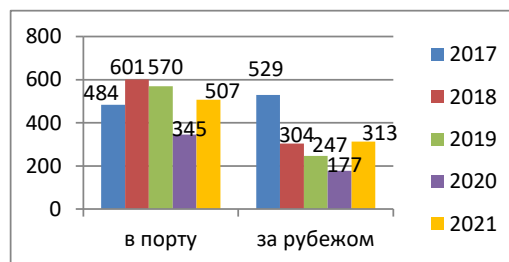
Из 121 осмотра российских судов в Ростове-на-Дону несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 95 осмотрах, в иностранных портах — в 79 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 121 осмотра на судах выявлено 507 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 313 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Ростов-на-Дону выявлено 290 новых несоответствий. При этом 484 несоответствия, выявленных в порту Ростов-на-Дону, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	23	290	484
2020	8	169	337
2019	12	235	558

По результатам 2021 года Ростов-на-Дону находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 66 осмотров судов в Ростове-на-Дону, после которых при проведении инспекции за рубежом

на проверенных в Ростове-на-Дону судах выявлено меньше замечаний, чем в Ростове-на-Дону.

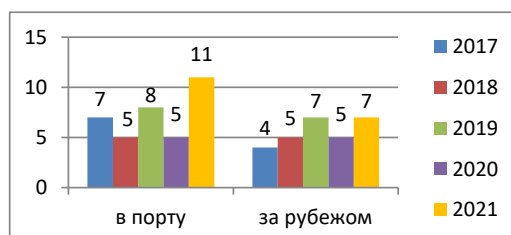
2.5. Таганрог

В Таганроге за 2021 год проведено 13 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Таганроге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Таганрог и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	13	5	10	5	7
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

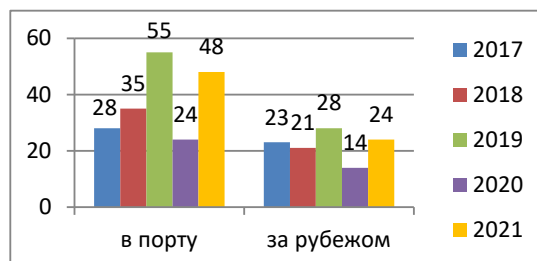
Из 13 осмотров российских судов в Таганроге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 11 осмотрах, в иностранных портах — в 7 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 13 осмотров на судах выявлено 48 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 24 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Таганрог выявлено 13 новых несоответствий. При этом 23 несоответствия, выявленных в порту Таганрог, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	23	47
2020	1	13	23
2019	2	26	53

По результатам 2021 года Таганрог находится в десятке портов:

– с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5).

По результатам 2021 года зарегистрировано 9 осмотров судов в Таганроге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Таганроге судах выявлено меньше замечаний, чем в Таганроге.

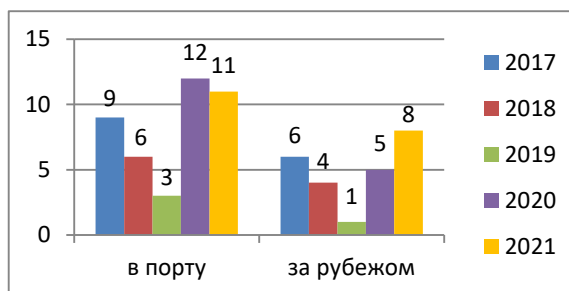
2.6. Темрюк

В Темрюке за 2021 год проведено 14 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Темрюке). В Темрюке отказы в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлены при проведении 2 осмотров, в то время как в иностранных портах задержаний не оформлялось.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	14	14	4	7	13
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	2	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	2

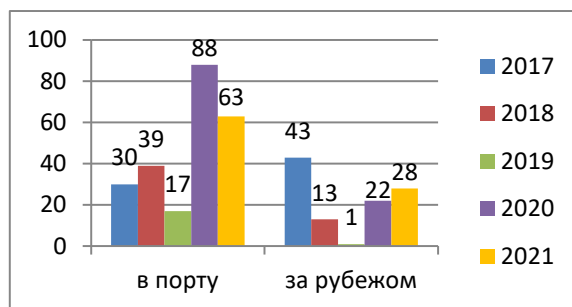
Из 14 осмотров российских судов в Темрюке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 11 осмотрах, в иностранных портах — в 8 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 14 осмотров на судах выявлено 63 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 28 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Темрюк выявлено 27 новых несоответствий. При этом 62 несоответствия, выявленных в порту Темрюк, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	27	62
2020	2	20	86
2019	нет	1	17

По результатам 2021 года Темрюк находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 10 осмотров судов в Темрюке, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Темрюке судах выявлено меньше замечаний, чем в Темрюке.

3. ФГБУ «АМП Балтийского моря»

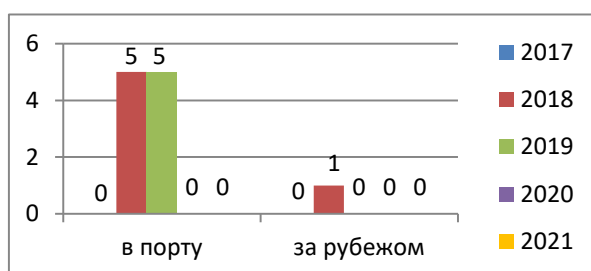
3.1. Высоцк

В Высоцке за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Высоцке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

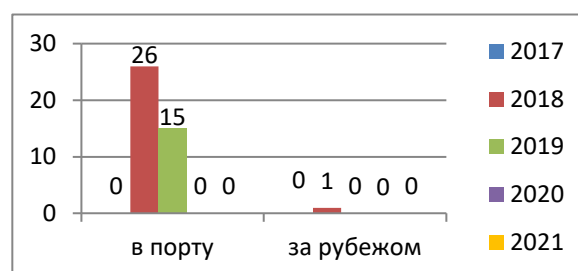
	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	нет	8	5	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	нет	нет	-
Задержания за рубежом	нет	-	нет	нет	-

В ходе осмотра российского судна в Высоцке и последующей инспекции в иностранном порту несоответствия конвенционным требованиям не выявлены.

Осмотры с замечаниями



Замечания



Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	нет	нет
2020	нет	нет	нет
2019	нет	нет	15

По результатам 2021 года Высоцк находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах (см. Рисунок 2, стр. 4);
- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5).

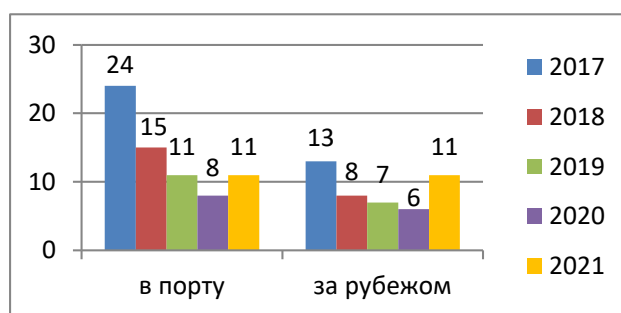
3.2. Калининград

В Калининграде за 2021 год проведено 13 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Калининграде). В Калининграде отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в то время как в иностранных портах задержания не оформлялись.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	13	9	11	15	25
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	1	1	нет	1
Задержания за рубежом	нет	1	нет	1	3

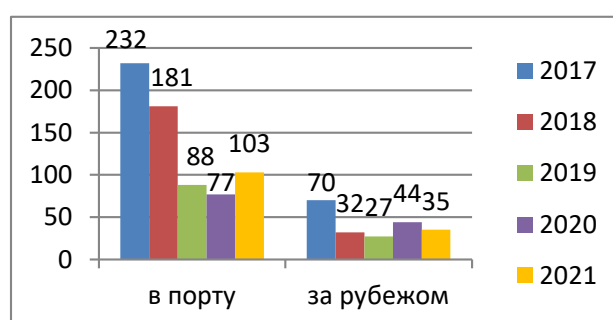
Из 13 осмотров российских судов в Калининграде несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в 11 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены также в 11 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 13 осмотров на судах выявлено 103 несоответствия конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 35 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Калининград выявлено 34 новых несоответствия. При этом 102 несоответствия, выявленных в порту Калининград, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	34	102
2020	2	42	75
2019	2	25	86

По результатам 2021 года Калининград находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2021 года зарегистрировано 10 осмотров судов в Калининграде, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Калининграде судах выявлено меньше замечаний, чем в Калининграде.

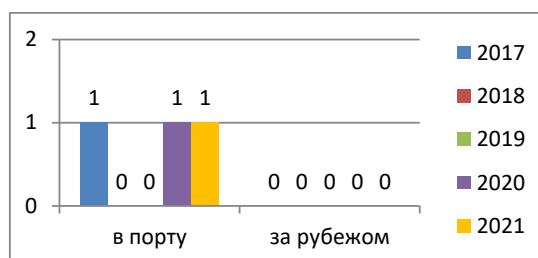
3.3. Приморск

В Приморске за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Приморске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	2	1	1	2
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

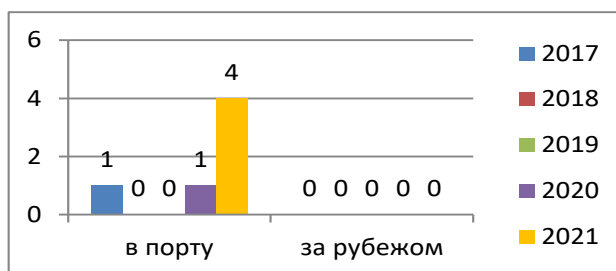
В ходе осмотра российского судна в Приморске выявлены несоответствия конвенционным требованиям. В иностранном порту несоответствия конвенционным требованиям не выявлены.

Осмотры с замечаниями



При проведении 1 осмотра на судне выявлено 4 несоответствия конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Приморск не выявлено новых несоответствий. При этом 4 несоответствия, выявленных в порту Приморск, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	нет	4
2020	нет	нет	1
2019	нет	нет	нет

По результатам 2021 года Приморск находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Приморске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Приморске судне выявлено меньше замечаний, чем в Приморске.

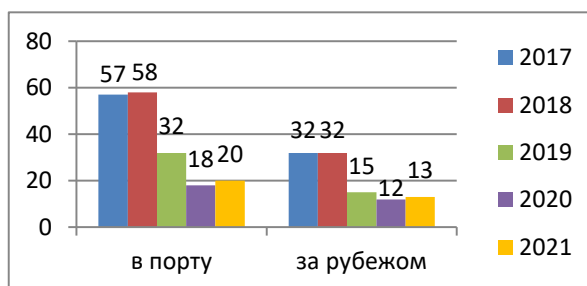
3.4. Санкт-Петербург, включая Кронштадт и Ломоносов

В Санкт-Петербурге за 2021 год проведено 27 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Санкт-Петербурге). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Санкт-Петербург и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	27	19	34	63	66
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	1	нет	1
Задержания за рубежом	нет	1	1	3	2

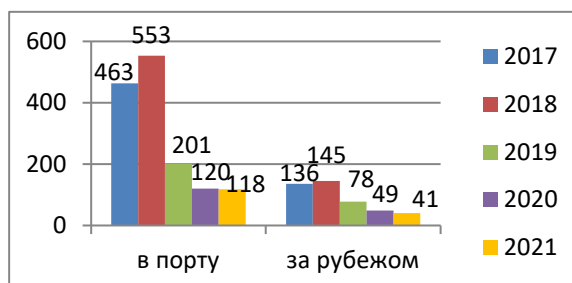
Из 27 осмотров российских судов в Санкт-Петербурге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 20 осмотров, в иностранных портах — в 13 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 27 осмотров на судах выявлено 115 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 41 несоответствие.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Санкт-Петербург выявлено 40 новых несоответствий. При этом 117 несоответствий, выявленных в порту Санкт-Петербург, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	40	117
2020	2	47	118
2019	7	71	194

По результатам 2021 года Санкт-Петербург находится в десятке портов:
– с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 18 осмотров судов в Санкт-Петербурге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Санкт-Петербурге судах выявлено меньше замечаний, чем в Санкт-Петербурге.

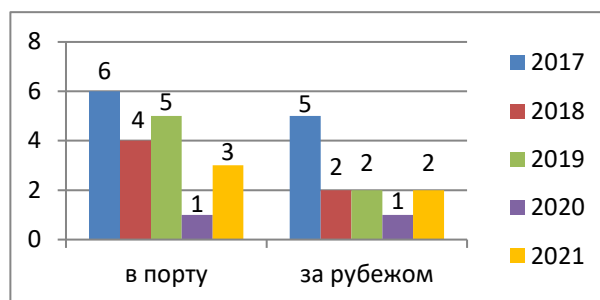
3.5. Усть-Луга

В Усть-Луге за 2021 год проведены 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Усть-Луге). В Усть-Луге отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в то время как в иностранных портах задержания не оформлялись.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	3	1	5	4	7
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	1

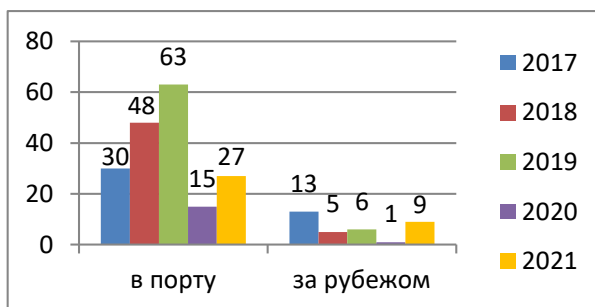
Из 3 осмотров российских судов в Усть-Луге несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 3 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 2 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 27 несоответствий конвенционным требованиям, в то время как в иностранных портах на этих судах выявлено 9 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Усть-Луга выявлено 8 новых несоответствий. При этом 26 несоответствий, выявленных в порту Усть-Луга, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	8	26
2020	нет	1	15
2019	нет	6	63

По результатам 2021 года Усть-Луга находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (см. Рисунок 1, стр. 4);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 3 осмотра судов в Усть-Луге, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Усть-Луге судах выявлено меньше замечаний, чем в Усть-Луге.

4. ФГБУ «АМП Западной Арктики»

4.1. Архангельск

В Архангельске за 2021 год проведено 15 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Архангельске). В Архангельске отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

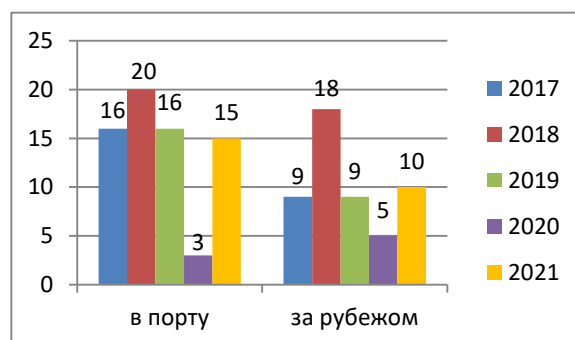
	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	15	5	17	24	18
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	1	нет	1	1	нет

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Архангельске, 2021 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
9433286	МЫС ФЛОРА	нет	27.10.2021	22.12.2021	Германия	Гамбург

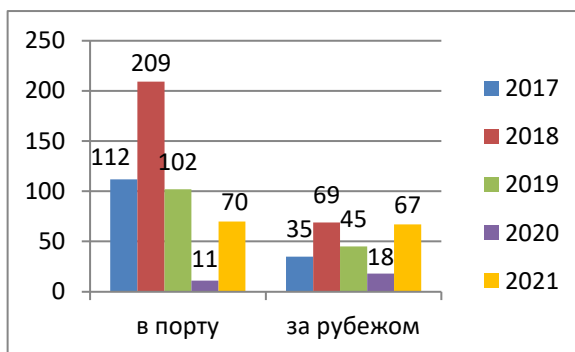
Из 15 осмотров российских судов в Архангельске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 15 осмотрах, в иностранных портах — в 10 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 15 осмотров на судах выявлено 70 несоответствий конвенционным требованиям, в то время как в иностранных портах на этих судах выявлено 67 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Архангельск выявлено 67 новых несоответствий. При этом 70 несоответствий, выявленных в порту Архангельск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	67	70
2020	нет	18	11
2019	2	43	100

По результатам 2021 года Архангельск находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным процентом проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 11, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 12 осмотров судов в Архангельске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Архангельске судне выявлено меньше замечаний, чем в Архангельске.

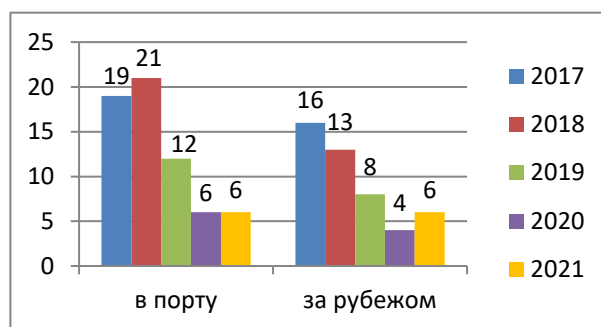
4.2. Мурманск

В Мурманске за 2021 год проведено 7 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Мурманске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний не оформлялось.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	7	6	15	23	23
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	1	4

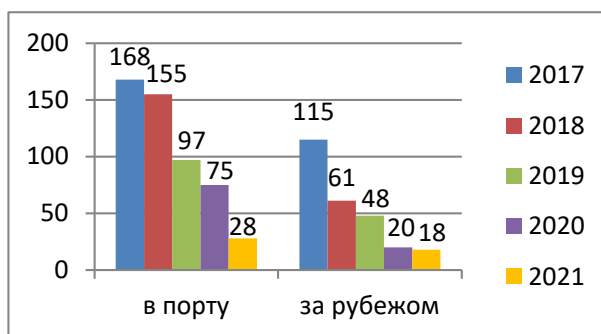
Из 7 осмотров российских судов в Мурманске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 6 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены также в 6 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 7 осмотров на судах выявлено 28 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 18 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Мурманск выявлено 18 новых несоответствий. При этом 28 несоответствий, выявленных в порту Мурманск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	18	28
2020	нет	20	75
2019	3	45	94

По результатам 2021 года Мурманск находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2021 года зарегистрировано 5 осмотров судов в Мурманске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Мурманске судах выявлено меньше замечаний, чем в Мурманске.

5. ФГБУ «АМП Каспийского моря»

5.1. Астрахань

В Астрахани за 2021 год проведено 23 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Астрахани). В Астрахани отказов в выдаче разрешения на выход из порта не оформлялось, в то время как в иностранном порту оформлено 1 задержание.

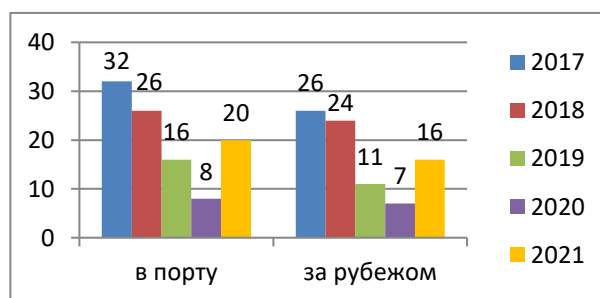
	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	23	9	20	33	40
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	1	нет	1	2	6

Судно, задержанное в иностранном порту после осмотра в Астрахани, 2021 г.

ИМО	Название судна	Отказ в выдаче разрешения на выход из порта РФ	Дата осмотра в порту	Дата инспекции за рубежом	Страна задержания	Порт задержания
9823039	ВОЛГОТРАНС-2701	нет	21.04.2021	14.06.2021	Испания	Мотриль

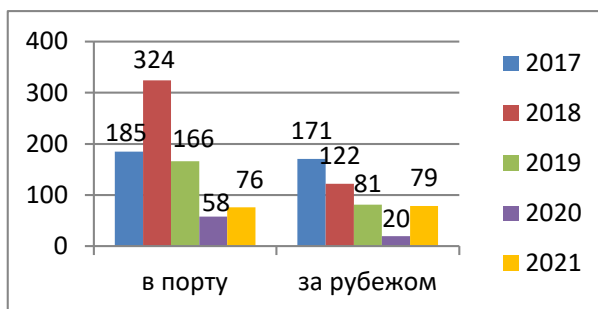
Из 23 осмотров российских судов в Астрахани несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 20 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены в 16 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 23 осмотров на судах в Астрахани выявлено 76 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 79 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Астрахань выявлено 77 новых несоответствий. При этом 74 несоответствия, выявленных в порту Астрахань, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	2	77	74
2020	1	19	57
2019	2	79	164

По результатам 2021 года Астрахань находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7).

По результатам 2021 года зарегистрировано 14 осмотров судов в Астрахани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Астрахани судах выявлено меньше замечаний, чем в Астрахани.

6. ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»

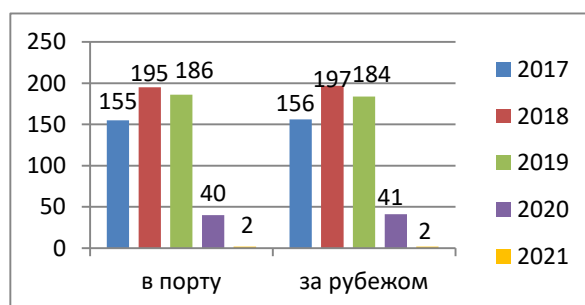
6.1. Владивосток

Во Владивостоке за 2021 год проведено 3 осмотра судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра во Владивостоке). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	3	42	193	204	165
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	9	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	3	5	4	4

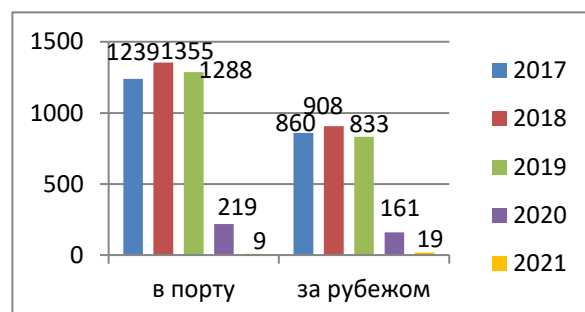
Из 3 осмотров российских судов во Владивостоке несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены в ходе 2 осмотров, в иностранных портах несоответствия выявлены также в 2 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 3 осмотров на судах выявлено 9 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 19 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Владивосток выявлено 19 новых несоответствий. При этом 9 несоответствий, выявленных в порту Владивосток, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	19	9
2020	8	153	211
2019	54	779	1234

По результатам 2021 года Владивосток находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на российских судах (см. Рисунок 5, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8).

По результатам 2021 года зарегистрирован 1 осмотр судна во Владивостоке, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном во Владивостоке судне выявлено меньше замечаний, чем во Владивостоке.

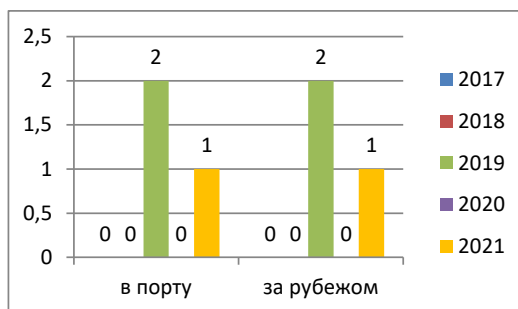
6.2. Восточный

В Восточном за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Восточном). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	нет	2	нет	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	нет	-	-
Задержания за рубежом	нет	-	нет	-	-

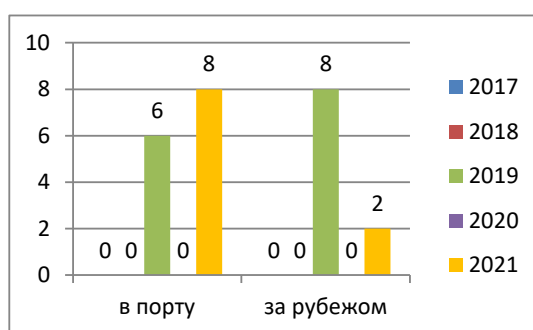
В ходе осмотра российского судна в Восточном и последующей инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 8 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 2 несоответствия.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Восточный выявлено 2 новых несоответствия. При этом 8 несоответствий, выявленных в порту Восточный, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	2	8
2020	нет	нет	нет
2019	нет	8	6

По результатам 2021 года Восточный находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);

По результатам 2021 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Восточном, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Восточном судне выявлено меньше замечаний, чем в Восточном.

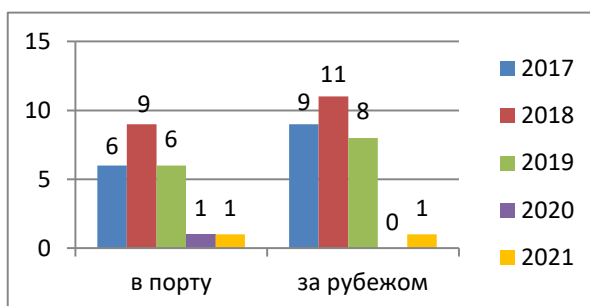
6.3. Пластун

В Пластуне за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Пластуне). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	1	8	11	9
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	1	1	нет

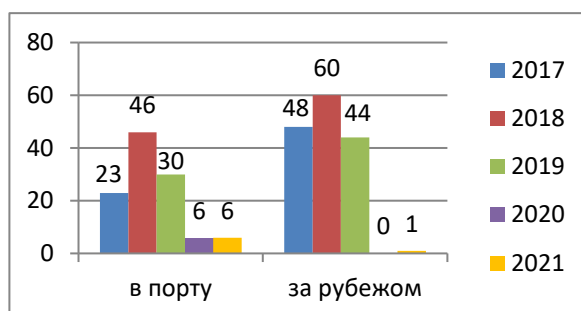
В ходе осмотра российского судна в Пластуне и последующей инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 1 несоответствие.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Пластун выявлено 1 новое несоответствие. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Пластун, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	1	6
2020	нет	нет	6
2019	1	43	29

По результатам 2021 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Пластуне, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Пластуне судне выявлено меньше замечаний, чем в Пластуне.

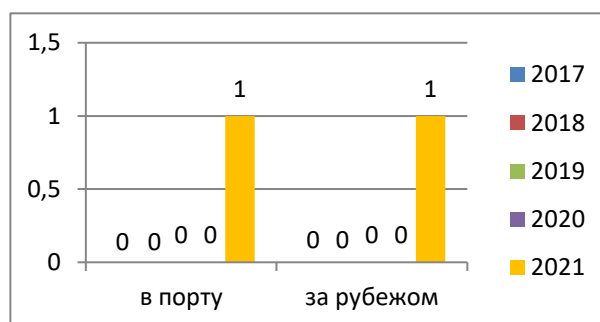
6.4. Провидения

В Провидения за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Провидения). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	нет	нет	нет	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	-	-	-
Задержания за рубежом	нет	-	-	-	-

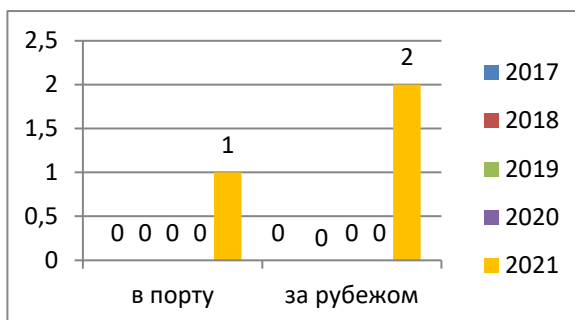
В ходе осмотра российского судна в Провидения и последующей инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 1 несоответствие конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 2 несоответствия.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Провиденция выявлено 2 новых несоответствия. При этом 1 несоответствие, выявленное в порту Провиденция, в иностранном порту не регистрировалось.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	2	1
2020	нет	нет	нет
2019	нет	нет	нет

7. ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»

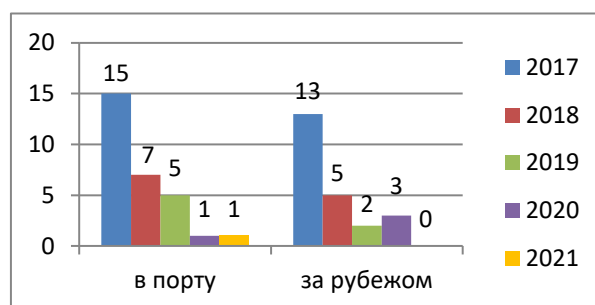
7.1. Невельск

В Невельске за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Невельске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	3	6	8	17
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	1	нет

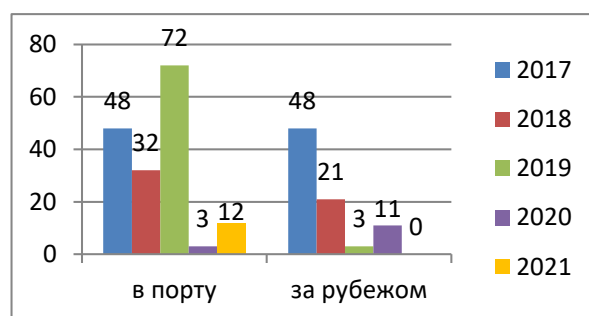
В ходе осмотра российского судна в Невельске выявлены несоответствия конвенционным требованиям. В иностранном порту несоответствия конвенционным требованиям не выявлены.

Осмотры с замечаниями



При проведении 1 осмотра на судне выявлено 12 несоответствий конвенционным требованиям.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Невельск не выявлено новых несоответствий. При этом 12 несоответствий, выявленных в порту Невельск, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	нет	12
2020	нет	11	3
2019	нет	3	72

По результатам 2021 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Невельске, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Невельске судне выявлено меньше замечаний, чем в Невельске.

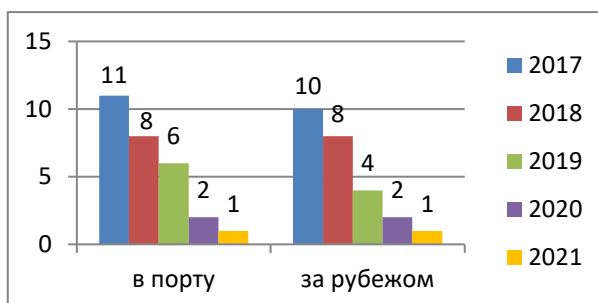
7.2. Петропавловск-Камчатский

В Петропавловске-Камчатском за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Петропавловске-Камчатском). В Петропавловске-Камчатском при проведении осмотра оформлен отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта, в то время как в иностранном порту задержание не оформлялось.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	2	6	8	12
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	1	нет	2	нет

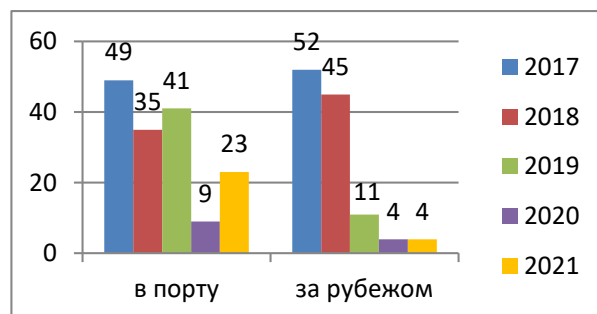
В ходе осмотра российского судна в Петропавловске-Камчатском и последующей инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне в Петропавловске-Камчатском выявлено 23 несоответствия конвенционным требованиям. В иностранном порту на этом судне выявлено 4 несоответствия.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Петропавловск-Камчатский выявлено 4 новых несоответствия. При этом 9 несоответствий, выявленных в порту Петропавловск-Камчатский, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	3	22
2020	нет	4	9
2019	нет	11	41

По результатам 2021 года Петропавловск-Камчатский находится в десятке портов:

- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов (см. Рисунок 7, стр. 7);
- с максимальным количеством проведенных осмотров российских судов с выявленными серьезными несоответствиями конвенционным требованиям, послужившими причиной отказа в выдаче разрешения на выход судна из порта (см. Рисунок 9, стр. 8).

По результатам 2021 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Петропавловске-Камчатском, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Петропавловске-Камчатском судне выявлено меньше замечаний, чем в Петропавловске-Камчатском.

8. ФГБУ «АМП Черного моря»

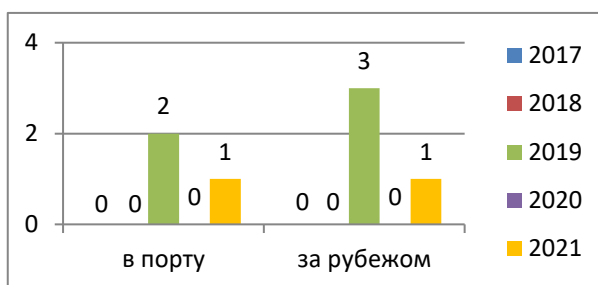
8.1. Керчь

В Керчи за 2021 год проведен 1 осмотр судна, которое впоследствии было проверено в иностранном порту (в течение 90 дней после осмотра в Керчи). Отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта в Керчи и задержаний в иностранном порту не оформлялось.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	1	нет	3	нет	нет
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	-	нет	-	-
Задержания за рубежом	нет	-	нет	-	-

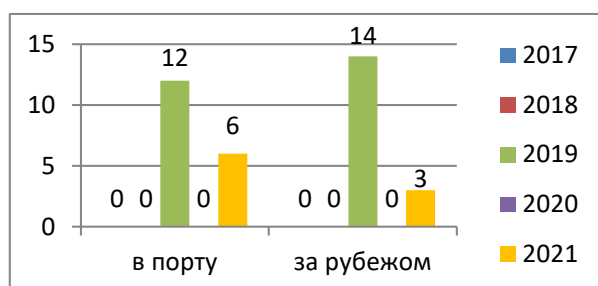
При осмотре российского судна в Керчи и инспекции в иностранном порту выявлены несоответствия конвенционным требованиям.

Осмотры с замечаниями



При проведении осмотра на судне выявлено 6 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранном порту на этом судне выявлено 3 несоответствия.

Замечания



В иностранном порту при проведении инспекции после осмотра в порту Керчь выявлено 3 новых несоответствия. При этом 6 несоответствий, выявленных в порту Керчь, в иностранном порту не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	3	6
2020	нет	нет	нет
2019	нет	14	12

По результатам 2021 года Керчь находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на российских судах за год (см. Рисунок 1, стр. 4).

По результатам 2021 года зарегистрирован 1 осмотр судна в Керчи, после которого при проведении инспекции за рубежом на проверенном в Керчи судне выявлено меньше замечаний, чем в Керчи.

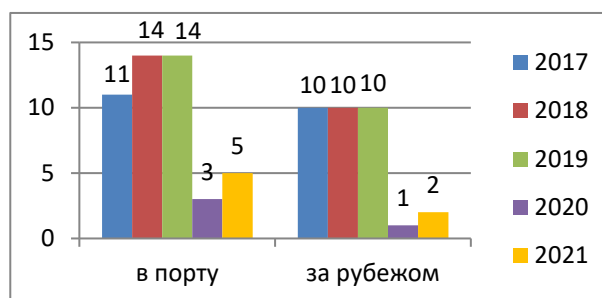
8.2. Новороссийск

В Новороссийске за 2021 год проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Новороссийске). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта Новороссийск и задержаний судов в иностранных портах не оформлялось.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	5	3	17	16	11
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	1	3	1	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	2	нет	1

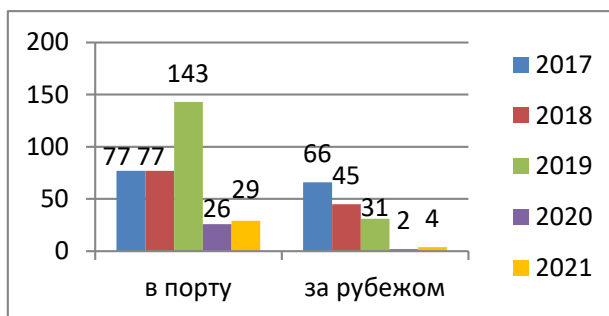
Из 5 осмотров российских судов в Новороссийске несоответствия конвенционным требованиям на судах выявлены во всех 5 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 2 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 29 несоответствий конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 4 несоответствия.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Новороссийск выявлено 4 новых несоответствия. При этом 29 несоответствий, выявленных в порту Новороссийск, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	4	29
2020	нет	2	26
2019	2	29	141

По результатам 2021 года Новороссийск находится в десятке портов:

- с максимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 3, стр. 5);
- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Новороссийске, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Новороссийске судах выявлено меньше замечаний, чем в Новороссийске.

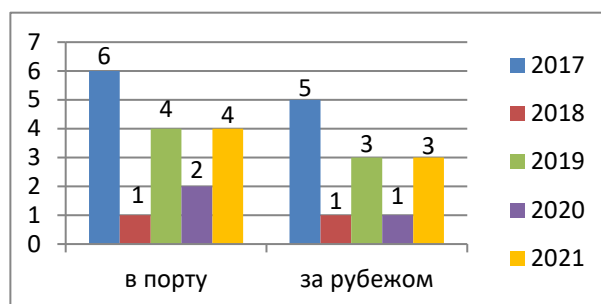
8.3. Тамань

В Тамани в 2021 году проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Тамани). В Тамани отказ в выдаче разрешения на выход судна из порта оформлен при проведении 1 осмотра, в то время как в иностранных портах задержания не оформлялись.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	5	3	7	2	7
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	1	1	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	нет	нет

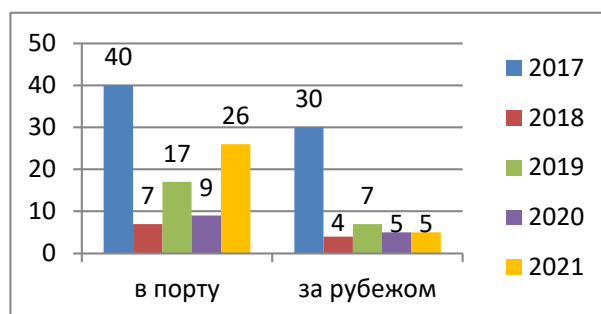
Из 5 осмотров российских судов в Тамани несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 4 осмотрах. В иностранных портах несоответствия выявлены в 3 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 5 осмотров на судах выявлено 26 несоответствий конвенционным требованиям. В иностранных портах на этих судах выявлено 5 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Тамань выявлено 4 новых несоответствия. При этом 25 несоответствий, выявленных в порту Тамань, в иностранных портах не регистрировались.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	1	4	25
2020	нет	5	9
2019	нет	7	17

По результатам 2021 года Тамань находится в десятке портов:

- с минимальным уровнем выявленных несоответствий конвенционным требованиям на иностранных судах (см. Рисунок 4, стр. 5);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Тамани, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Тамани судах выявлено меньше замечаний, чем в Тамани.

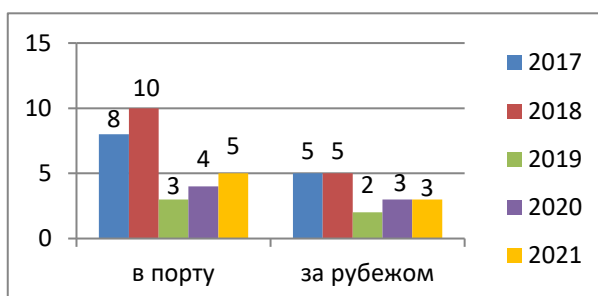
8.4. Туапсе

В Туапсе в 2021 году проведено 5 осмотров судов, которые впоследствии были проверены в иностранных портах (в течение 90 дней после осмотра в Туапсе). Отказов в выдаче разрешения на выход из порта и задержаний нет.

	2021 год	2020 год	2019 год	2018 год	2017 год
Парные случаи	5	4	4	10	8
Отказы в выдаче разрешения на выход из порта РФ	нет	нет	нет	нет	нет
Задержания за рубежом	нет	нет	нет	1	нет

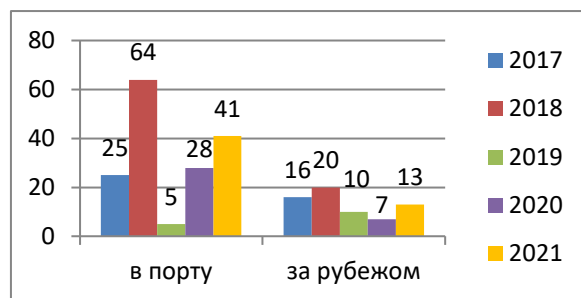
Из 5 осмотров российских судов в Туапсе несоответствия конвенционным требованиям выявлены во всех 5 осмотрах. В иностранных портах несоответствия конвенционным требованиям выявлены в 3 инспекциях.

Осмотры с замечаниями



При проведении 5 осмотров на судах в Туапсе выявлено 41 несоответствие конвенционным требованиям, в иностранных портах на этих судах выявлено 13 несоответствий.

Замечания



В иностранных портах при проведении инспекции после осмотра в порту Туапсе выявлено 13 новых несоответствий. При этом 41 несоответствие, выявленное в порту Туапсе, в иностранных портах не регистрировалось.

Год	Повторные несоответствия	Новые несоответствия	Устраненные несоответствия (не выявленные в иностранных портах)
2021	нет	13	41
2020	нет	7	28
2019	нет	10	5

По результатам 2021 года Туапсе находится в десятке портов:

- с максимальным количеством выявленных несоответствий конвенционным требованиям в одном отчете на иностранных судах (см. Рисунок 6, стр. 6);
- с максимальным количеством проведенных осмотров иностранных судов (см. Рисунок 8, стр. 7);
- с максимальным количеством оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 10, стр. 8);
- с максимальным процентом оформленных отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (см. Рисунок 12, стр. 9).

По результатам 2021 года зарегистрировано 4 осмотра судов в Туапсе, после которых при проведении инспекции за рубежом на проверенных в Туапсе судах выявлено меньше замечаний, чем в Туапсе.